

แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗



เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่



ประกาศเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ
เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals; SDGs) ตลอดจนสามารถบูรณาการแผนงาน โครงการ กิจกรรม และงบประมาณในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง

บัดนี้ เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งเป็นการถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ จนถึงเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และอาศัยอำนาจข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ www.sobtia.go.th

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๗



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่
(แบบ ผ.๐๑/๑)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
(เพิ่มเติม)

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคสาธารณูปการและแหล่งน้ำ												
๒.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	-	-	๒๐	๗,๐๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐	๗,๐๓๙,๐๐๐
รวม	-	-	๒๐	๗,๐๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐	๗,๐๓๙,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๒๐	๗,๐๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๐	๗,๐๓๙,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่
(แบบ ผ.๐๒/๑)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(เพิ่มเติม)

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goal : SDGs

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงใหม่

๑. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๑ กลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ด้านความมั่นคง

หมวดหมู่ที่ ๕ : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๔ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เน้นคุณค่าที่สามารถปรับตัวตามสถานการณ์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : โครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และแหล่งน้ำ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การส่งเสริมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคสาธารณูปการและแหล่งน้ำ

กลยุทธ์ที่ ๒.๑ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะที่ได้มาตรฐานครบวงจรภายในและระหว่างชุมชนเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่

กลยุทธ์ที่ ๒.๒ : พัฒนาสุขาภิบาลแหล่งน้ำทางระบายน้ำ เส้นทางและระบบน้ำเสริมการผลิตพื้นที่ทางการเกษตร

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ : พัฒนาระบบน้ำประปาชุมชนให้ได้มาตรฐานทั่วถึง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

งานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านวังปิ่น หมู่ที่ ๑ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๒ จุด ดังนี้ จุดที่ ๑ กว้าง ๓.๕๐ - ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๑๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๓๕ ตารางเมตร จุดที่ ๒ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๓๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๘.๓๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๘๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑ บ้านวังปิ่น	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวังปิ่น หมู่ที่ ๑ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกท่าบวกครก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการ เดินทางและสามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑ บ้านวังปิ่น	กองช่าง
๓	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านเจียงคอย หมู่ที่ ๓ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัล ติกคอนกรีต จำนวน ๕ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๖ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๕ ตารางเมตร ช่วงที่ ๔ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๒๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๓๓๑ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการ เดินทางและสามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๓ บ้านเจียงคอย	กองช่าง
๔	ปรับปรุงคลองส่งน้ำเหมืองกู่ บ้านทุ่งหมากหนุม หมู่ที่ ๕ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้การกระจายน้ำ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	ปรับปรุงคลองส่งน้ำเหมืองกู่ จำนวน ๒ ช่วงดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๒๐๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชนที่ มีน้ำ ใช้อุปโภค บริโภค อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่งหมาก หนุม	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๕	ปรับปรุงคลองส่งน้ำ บ้านดงหาดนาค หมู่ที่ ๗ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้การกระจายน้ำ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	ปรับปรุงคลองส่งน้ำ กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๙๓ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การก่อสร้างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะกำหนด)		๑๖๕,๐๐๐					ร้อยละ หรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชน ที่มีน้ำ ใช้อุปโภค บริโภค อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	หมู่ที่ ๗ บ้านดงหาดนาค	กองช่าง
๖	ปรับปรุงถนน พร้อมวางท่อระบาย น้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดงหาดนาค หมู่ที่ ๗ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้การกระจายน้ำ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	ปรับปรุงถนนพร้อมวางท่อระบายน้ำ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกพร้อมวางท่อ ๒ จุด ดังนี้ จุดที่ ๑ ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน จุดที่ ๒ ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การช่างกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะ กำหนด)	-	๗๗,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ หรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชน ที่มีน้ำ ใช้อุปโภค บริโภค อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	หมู่ที่ ๗ บ้านดงหาดนาค	กองช่าง
๗	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยไฉ่ หมู่ที่ ๘ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๑,๓๒๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การช่างกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะ กำหนด)	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการ เดินทางและสามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๘ บ้านห้วยไฉ่	กองช่าง
๘	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ สุสานบ้านห้วยไฉ่ หมู่ที่ ๘ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้ชุมชนมีสถานที่ ในการดำเนินกิจกรรม ของหมู่บ้าน	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์สุสาน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔.๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การช่างกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะ กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวน (แห่ง)	ชุมชนมีสถานที่ในการ ดำเนินกิจกรรมของ หมู่บ้าน	หมู่ที่ ๘ บ้านห้วยไฉ่	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	วางท่อระบายน้ำ PVC พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองอาบข้าง หมู่ที่ ๙ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้การกระจายน้ำ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	วางท่อระบายน้ำ PVC ขนาด ๘ นิ้ว ชนิด ปลายบาน พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การช่างกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ กำหนด)	-	๑๓๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ หรือ จำนวน คร้วเรือน ประชาชน ที่มีน้ำ ใช้อุปโภค บริโภค อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	หมู่ที่ ๙ บ้านหนองอาบข้าง	กองช่าง
๑๐	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทุ่งปูน หมู่ที่ ๑๐ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๗๓ เมตร หนา ๐.๑๘ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๑,๖๓๘ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การช่างกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ กำหนด)	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการ เดินทางและสามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๐ บ้านทุ่งปูน	กองช่าง
๑๑	ปรับปรุงรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมฝาปิดคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งปูน หมู่ที่ ๑๐ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้การกระจายน้ำ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	ปรับปรุงรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๙๓ เมตร ลึก ๐.๗๐ เมตร พร้อมฝาปิดคอนกรีตเสริม เหล็ก (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๘๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ หรือ จำนวน คร้วเรือน ประชาชน ที่มีน้ำ ใช้อุปโภค บริโภค อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	หมู่ที่ ๑๐ บ้านทุ่งปูน	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวังปาน หมู่ที่ ๑๒ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๕๕ ตาราง เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๙๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการ เดินทางและสามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๒ บ้านวังปาน	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยอืด หมู่ที่ ๑๓ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๒ จุด ดังนี้ จุดที่ ๑ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๒๒ ตารางเมตร จุดที่ ๒ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๘๒๒ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะกำหนด)	-	๓๐๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๓ บ้านห้วยอืด	กองช่าง
๑๔	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่เตี้ยะใต้ หมู่ที่ ๑๔ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๐๗ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๗๙.๕๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๑๒๗ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๒๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๙.๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะกำหนด)	-	๔๖๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๔ บ้านแม่เตี้ยะใต้	กองช่าง
๑๕	ปรับปรุงคลองส่งน้ำ บ้านแม่เตี้ยะใต้ หมู่ที่ ๑๔ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้การกระจายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น	ปรับปรุงคลองส่งน้ำลำเหมืองตอย ค.ส.ล.ข้ามห้วยฮ่องหลวง กว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๓๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะกำหนด)	-	๓๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	หมู่ที่ ๑๔ บ้านแม่เตี้ยะใต้	กองช่าง
๑๖	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านบน หมู่ที่ ๑๖ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการ ช่างกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี้ยะกำหนด)	-	๔๔๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๖ บ้านบน	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๑๗	ก่อสร้างวางระบบน้ำ ค.ส.ล. พร้อมฝาปิด บ้านบน หมู่ที่ ๑๖ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	เพื่อให้การกระจายน้ำ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	ก่อสร้างวางระบบน้ำ ค.ส.ล. กว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร ลึก ๐.๓๐ เมตร พร้อมฝาปิดคอนกรีตเสริม เหล็ก (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การก่อสร้างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)		๓๒๔,๐๐๐					ร้อยละ หรือ จำนวน ครัวเรือน ประชาชน ที่มีน้ำ ใช้อุปโภค บริโภค อย่าง เพียงพอ	ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	หมู่ที่ ๑๖ บ้านบน	กองช่าง
๑๘	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านหาดนาค หมู่ที่ ๑๗ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๓ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตาราง เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๗๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๘๐๕.๕๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๔๒๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๕.๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การก่อสร้างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการ เดินทางและสามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๗ บ้านหาดนาค	กองช่าง	
๑๙	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านเด่นตะวันตก หมู่ที่ ๒๐ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนา เส้นทางคมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๑,๓๒๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณ การก่อสร้างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการ เดินทางและสามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๒๐ บ้านเด่นตะวัน ใต้	กองช่าง	

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๐	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านแทนดอกไม้ได้ หมู่ที่ ๒๑ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๕๒ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๗๒.๕๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๔.๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๒๑ บ้านแทนดอกไม้ได้	กองช่าง
รวม	๒๐ โครงการ			-	๗,๐๓๙,๐๐๐	-	-	-				

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่
(แบบ ผ.๐๑/๑)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
 เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคสาธารณูปการและแหล่งน้ำ												
๒.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	-	-	๑๕	๖,๓๗๔,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕	๖,๓๗๔,๐๐๐
รวม	-	-	๑๕	๖,๓๗๔,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕	๖,๓๗๔,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๑๕	๖,๓๗๔,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕	๖,๓๗๔,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่
(แบบ ผ.๐๒/๑)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goal : SDGs

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงใหม่

๑. ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๑ กลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ด้านความมั่นคง

หมุดหมายที่ ๕ : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๔ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เน้นคุณค่าที่สามารถปรับตัวตามสถานการณ์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : โครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และแหล่งน้ำ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การส่งเสริมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคสาธารณูปการและแหล่งน้ำ

กลยุทธ์ที่ ๒.๑ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะที่ได้มาตรฐานครบวงจรภายในและระหว่างชุมชนเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่

กลยุทธ์ที่ ๒.๒ : พัฒนาสุขาภิบาลแหล่งน้ำทางระบายน้ำ เส้นทางและระบบน้ำเสริมการผลิตพื้นที่ทางการเกษตร

กลยุทธ์ที่ ๒.๓ : พัฒนาระบบน้ำประปาชุมชนให้ได้มาตรฐานทั่วถึง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
เดิม													
๑	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบไอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านสบเตี๊ยะ หมู่ที่ ๒	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๓ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๖๘ ตารางเมตร	๓๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	จำนวน (แห่ง)	ลดอุบัติเหตุในการเดินทางมีความรวดเร็วในการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	หมู่ที่ ๒ บ้านสบเตี๊ยะ	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง													
	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบไอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านสบเตี๊ยะ หมู่ที่ ๒ ส.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบไอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๑๒ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๕๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๓๓.๗๕ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๘๒๕.๗๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๓๓๑,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวน (แห่ง)	ลดอุบัติเหตุในการเดินทางมีความรวดเร็วในการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	หมู่ที่ ๒ บ้านสบเตี๊ยะ	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่ ๒ บ้านสบเตี๊ยะ	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๖๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๒ บ้านสบเตี๊ยะ	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสบเตี๊ยะ หมู่ที่ ๒ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๓ จุด ดังนี้ จุดที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๔๘ ตารางเมตร จุดที่ ๒ กว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๒๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๗.๒๐ ตารางเมตร จุดที่ ๓ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๖ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๓๐๑.๒๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ กำหนด)	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๒ บ้านสบเตี๊ยะ	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๓	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีตภายใน หมู่บ้าน	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔- ๕ เมตร ยาว ๑ กิโลเมตร	๑,๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑.เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๔ บ้านท่าหลุก	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีต บ้านท่าหลุก หมู่ที่ ๔ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ โอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติก คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๑,๓๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน และประมาณการกองช่าง เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ กำหนด)	-	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑.เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๔ บ้านท่าหลุก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๔	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตภายในหมู่บ้าน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๓ - ๔ เมตร ยาว ๑ กิโลเมตร	-	-	-	-	๑,๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่ง หมากหนุ่ม	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านทุ่งหมากหนุ่ม หมู่ที่ ๕ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ กำหนด)	-	๔๓๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่ง หมากหนุ่ม	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๕	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	สายหลังโรงเรียนถึงถนน เข้าหมู่บ้าน	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๖ บ้านแท่น ดอกไม้	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก บ้าน แท่นดอกไม้ หมู่ที่ ๖ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๕๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบล สบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๙๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๖ บ้านแท่น ดอกไม้	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กภายใน หมู่บ้าน	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑.เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๗ บ้านดงหาด นาค	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดงหาดนาค หมู่ที่ ๗ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒.เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๘๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๖๑ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบล สบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑.เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๗ บ้านดงหาด นาค	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๗	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	สายเด่นสะเรียม ระยะทาง ๑๗๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๙ บ้านหนอง อาบช้าง	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองอาบช้าง หมู่ที่ ๙ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบล สบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๙๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๙ บ้านหนอง อาบช้าง	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ บ้านทุ่งปูน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ บ้านทุ่งปูน	-	๔๓๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๐ บ้านทุ่งปูน	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งปูน หมู่ที่ ๑๐ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๒๙ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๓๖๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๐ บ้านทุ่งปูน	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๙	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ในหมู่บ้าน สาย	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ขยายผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๑ บ้านห้วย ม่วง	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ ๑๑ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบล สบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๕๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๑ บ้านห้วย ม่วง	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๐	โครงการเสริมไหล่ทางถนน เข้าสู่สถาน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๒ บ้านวังปาน	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการเสริมไหล่ทางสาย ทางแทนคำ - วังปาน บ้านวังปาน หมู่ที่ ๑๒ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	เสริมไหล่ทางสายทาง แทนคำ - วังปาน (รายละเอียดตามแบบ แปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบล สบเตี๊ยะกำหนด)	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๒ บ้านวังปาน	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ในหมู่บ้าน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๓ - ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๑ กิโลเมตร	๒,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๔ บ้านแม่ เตี้ยะใต้	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กข้าม ห้วยห้องหลวง บ้านแม่เตี้ยะใต้ หมู่ที่ ๑๔ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุ และสัญจรได้อย่าง สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กข้ามห้วยห้อง หลวง (รายละเอียดตามแบบ แปลนและประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบล สบเตี้ยะกำหนด)	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๔ บ้านแม่ เตี้ยะใต้	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กตั้งแต่สี่แยกวิวดอย ถึง บ้านนายไกรวุฒิ	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๔๖๒,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง และสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๕ บ้านคณาอัน	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคณาอัน หมู่ที่ ๑๕ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสบเตี๊ยะกำหนด)	-	๔๙๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง และสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๕ บ้านคณาอัน	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๗ บ้านหาด นาค	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหาดนาค หมู่ที่ ๑๗ ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ -	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและ สัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๗๒.๕๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๙๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่ น้อยกว่า ๘๖๒.๕๐ ตาราง เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน และประมาณการกองช่าง เทศบาลตำบลสบเตี้ยะ กำหนด)	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนน ที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทาง คมนาคมมี มาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุ ในการเดินทาง และสามารถ เดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๗ บ้านหาด นาค	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๔	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีตตั้งแต่วัดพุทธนิมิตรถึงสะพาน	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	-	-	๗๖๐,๐๐๐	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๘ บ้านพุทธนิมิตร	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีต บ้านพุทธนิมิตร หมู่ที่ ๑๘ ต.สเปี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒.เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวจราจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๕๖ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๒๘ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๔ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสเปี้ยะกำหนด)	-	๔๘๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	๑.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๘ บ้านพุทธนิมิตร	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๓๕	โครงการปรับปรุงมิวจจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วย แอสฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงมิวจจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติก คอนกรีตภายในหมู่บ้าน	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๙ บ้านชาววัง	กองช่าง
เปลี่ยนแปลง												
	โครงการปรับปรุงมิวจจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านชาววัง หมู่ที่ ๑๙ ต.สเบียง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อลดอุบัติเหตุและสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงมิวจจรแบบโอเวอร์เลย์ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๕ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ มิวจจรกว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๙๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๑ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ มิวจจรกว้าง ๓.๕๐ - ๓.๘๐ เมตร ยาว ๙๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๖๔.๒๕ ตารางเมตร ช่วงที่ ๓ มิวจจรกว้าง ๓.๐ - ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๐๙.๕๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๔ มิวจจรกว้าง ๓.๔ - ๓.๘๐ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๙๖ ตารางเมตร ช่วงที่ ๕ มิวจจรกว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๒.๔๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๙๓๔.๗๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการกองช่างเทศบาลตำบลสเบียงกำหนด)	-	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	๑. เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ๒. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางและสามารถเดินทางได้ สะดวก รวดเร็ว	หมู่ที่ ๑๙ บ้านชาววัง	กองช่าง